

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXII. — Wydana i rozesłana dnia 16. kwietnia 1903.

Tresć: (M 83 i 84.) 83. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — 84. Rozporządzenie, dotyczące rozpoczęcia czynności sądu powiatowego w Perasto w Dalmacji.

83.

Obwieszczenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 27. marca 1903,

podające spis szlaków kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 12. marca 1901, Dz. u. p. Nr. 29, względnie od obwieszczenia z dnia 17. lutego 1902, Dz. u. p. Nr. 43, jak następuje:

Spis szlaków kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, tycząca się obrotu towarów.

Austria i Węgry.

I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub w Węgrzech.

1. C. k. austriackie kolejy państwowie, łącznie z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein;

z wyłączeniem zaś:

- a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolej państwowych:
 - α) od Spletu na Sivericz do Kninu,
 - β) od Perkowicz na Sliwno do Szebeniku,
- b) kolej lokalnej wąsko-torowej Unzmarkt—Mauterndorf (kolei nadmurańskiej).
 - 2. Kolej uściecko-cieplicka.
 - 3. Koleje handlowe czeskie.
 - 4. Kolej północna czeska.
 - 5. Kolej bocheńsko-merańska.
 - 6. Kolej busztiehradzka.
 - 7. Frydlandzkie kolejy powiatowe, do których należą lokalne linie:
 - a) Frydland—Granica koło Hermsdorf;
 - b) Frydland—Granica koło Heinersdorf, oraz
 - c) Raspenu—Weißbach.
 - 8. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.
 - 9. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).
 - 10. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.
 - 11. Kolej lokalna nowoiczyńska.
 - 12. Kolej północno-zachodnia austriacka.
 - 13. Austriacko-węgierska spółka kolej państwowych.
 - 14. Kolej lokalna Przywoz—Morawska Ostrawa—Witkowice.
 - 15. Salzburgska spółka kolejowa i tramwajowa.
 - 16. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrech Solnych.
 - 17. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolej lokalnych:
 - c) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),
 - d) Preding—Wieseldorf—Stainz,
 - e) Pöltzschach—Gonobitz,

f) Kapfenberg—Seebach — Au,
 g) Kühnsdorf—Eisenkappel,
 h) kolej überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kaltern).
 18. Kolej łącząca, południowo-północna niemiecka.
 19. Kolej lokalna od Stauding do Stramberg.
 20. Kolej Wiedeń—Aspang, z wyłączeniem:
 i) części kolej zębatej na Schneeberg a mianowicie z Puchberg do Hochschneeberg.
 21. Przestrzenie, na których ruch utrzymują królewsko węgierskie kolejy państwowie a mianowicie przestrzenie c. k. austriackich kolej państwowych od Ławocznego do granicy węgierskiej i od Fehring do granicy węgierskiej, tudzież linie austriacko-węgierskiej Spółki kolej państwowej od Marchegg do granicy węgierskiej, nakoniec co do kolej Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolej południowej, przestrzeń od Ebenfurth do granicy węgierskiej, na której kolej Raba (Györ)—Szopron—Ebenfurth ruch utrzymuje.

B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę kolej nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

22. pod Korminem do Kormina.
 23. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.
 24. pod Peri do Ala.
 Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy austriacko-włoskiej:
 25. pod Cervignano do Cervignano.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy królewsko bawarskich kolej państwowych od granicy niemiecko-austriackiej:

26. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.
 27. pod Salzburgiem do Salzburga.
 28. pod Waldsassen do Chebu.
 29. pod Schirnding do Chebu.
 30. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko saskie kolejy państwowie od granicy niemiecko-austriackiej:

31. pod Brambach do Chebu.
 32. pod Bärenstein do Weipert.
 33. pod Markersdorf do Hermsdorf w B.
 34. pod Moldawą do Moldawy.
 35. pod Schöna do Podmokle (Bodenbach).
 36. pod Schöna do Djeczyna.

37. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

38. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

39. pod Seifhengersdorf do Warnsdorf.

40. pod Groß Schönau do Warnsdorf.

41. pod Żyławą do Liberca.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie kolejy państwowie od granicy niemiecko-austriackiej:

42. pod Grünthal do Grünthal.

43. pod Neusorge do Halbstadt.

44. pod Karniowem do Karniowa.

45. pod Opawą do Opawy.

46. pod Boguminem do Bogumina.

47. pod Goczałkowicami do Dziedzic.

48. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolej południowo-zachodnich w kierunku z Rosy, od granicy rosyjsko-austriackiej:

49. pod Radziwiłłowem do Brodów.

50. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

51. do Nowosielicy austriackiej.

C. Części kolej utrzymywanych w ruchu przez bśniacko-hercegowińskie kolej państwa.

52. Gravosa—Granica pod Uskoplje.

53. Granica pod Glavską—Granica pod Nagumanac.

54. Granica pod Igalo—Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 101 do 115 włącznie.

Włochy, l. 8.

Rosy, l. 37, 38, 39, 40.

Szwajcaria, l. 18, 19.

II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Królewsko węgierskie kolejy państwowie tudzież kolej lokalne i linie innych kolej, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

wąsko-torowej linii Strzygon-Brzeźnica —

Szczawnica węgierska,

normalno-torowej kolej lokalnej Soroksar —

Św. Wawrzyniec i

wąsko-torowej kolej lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnemi przez nią w ruchu utrzymywaniemi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie

z utrzymywaniem w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

wąsko-torowej przestrzeni Hnilec—Smolnik kolej lokalnej nadhnileckiej,

normalno-torowej odnogi Tarpatak—Tatra-Lomnicz, i

kolei zębatej ze Szczyrby—Szczyrbskiego Jeziora.

4. Spółka kolej Raba—Szopron—Ebenfurt i kolej lokalna we Fertövidék przez nią w ruchu utrzymywana.

5. Połączone kolej żelazne aradzka i eszadzka, z wyłączeniem:

lokalnej, wąsko-torowej kolej Borossebes—Menyháza i pierwszej wąsko-torowej kolej rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó—Nagybánya, przez nią w ruchu utrzymywana.

7. Kolej lokalna Keszthely—Balaton-St. György.

8. Kolej żelazna Mohacz—Pięciokościoly.

9. Kolej lokalna wąsko-torowa Nagy-Károly—Somkút.

10. Kolej lokalna Preszów—Bardyjów.

11. Kolej slawońska w dolinie Drawy.

12. Kolej lokalna wąsko-torowa Schäßburg—Szentágota.

13. Kolej lokalna Szatmar—Erdöd.

14. Przestrzenie królewsko węgierskich kolej państwowych, na których ruch utrzymują c. k. austriackie kolejki państowe, a mianowicie z Mező-Laborc do austriackiej granicy, z Jaszinyja (Körösmező) do austriackiej granicy i część kolejki koszycko-bogumińskiej z Orlowa do austriackiej granicy.

15. Przestrzenie królewsko węgierskich kolej państowych, na których ruch utrzymuje Spółka austriacko-węgierska kolej państowych, a mianowicie z Trenczyna-Cieplic do austriackiej granicy przy Jarze Vlara, z Bruck n. L. do austriackiej granicy i ze Skalic do austriackiej granicy.

16. Przestrzeń kolejki lokalnej holicko-hodonińskiej z Holic do austriackiej granicy, na której ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

III. Bośnia-Hercegowina

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.

2. Bośniacko-hercegowińskie kolejki państowe z wyłączeniem kolejki podjazdowej Podlugovi—Varesz, natomiast łącznie z elektryczną koleją miejscowością w Sarajewie.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie kolejki państowe w Austrii, porównaj:

Austria, l. 52, 53, 54.

Niemcy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państowe lub w państowym zarządzie pozostające.

1. Koleje państowe w Alzacji i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państowe królewsko pruskie łącznie z kolejami państowymi Wielkiego księstwa heskiego wspólnie w ruchu utrzymywaniu i kolejki prywatne w pruskim zarządzie zostające, z wyjątkiem:

a) górnouśląskiej odnogi wąsko-torowej.

4. Królewsko bawarskie kolejki państowe wraz z utrzymywaniem przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten; Bad Aibling—Feilnbach; Murnau—Oberammergau; Lam—Kötzting, z wyjątkiem jednak kolejki lokalnych:

b) Augsburg—Göggingen—Pfersee;

c) kolejki lokalnej augsburskiej.

5. Królewsko saskie kolejki państowe i saskie kolejki prywatne zostające w zarządzie państowym.

6. Królewsko wirtemberskie kolejki państowe.

7. Koleje państowe w Wielkim księstwie badeńskim i prywatne kolejki badeńskie w administracji państowej zostające.

8. Koleje państowe w Wielkim księstwie meklemburskim, z wyjątkiem:

d) kolejki Doberan—Heiligendamm.

9. Koleje państowe w Wielkim księstwie oldenburskim, z wyjątkiem:

e) kolejki Ocholt—Westersted.

II. Koleje prywatne pod własnym zarządem.

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

11. Kolej z Alt-Damm do Kołobrzega.

12. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.

13. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolejki lokalnych badeńskich:

a) Bruchsal—Hilsbach—Menzingen;

b) Bühl—Oberbühlertal (kolej bühlertalska);

c) Karlsruhe—Ettlingen—Herrenalb
Pforzheim (kolej albtalska);

d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;

e) Wiesloch—Meckesheim

Waldangelloch.

14. Bawarskie kolejki lokalne, utrzymywane w ruchu przez akcyjne Towarzystwo kolejki lokalnych w Monachium:

a) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;

b) Markt Oberdorf—Füssen;

- c) Monachium — Wolfrathshausen — Bichl;
- d) Murnau — Garmisch-Partenkirchen;
- e) Sonthofen — Oberstdorf;
- f) Stadtamhof — Donaustauf.
- 15. Kolej obwodowa bentheimcka.
- 16. Kolej krajowa brunświcka.
- 17. Kolej Btunświk — Schöning.
- 18. Kolej wrocławsko-warszawska.
- 19. Kolej broelthalska.
- 20. Kolej brolthalska.
- 21. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.
- 22. Kolej krefeldska.
- 23. Kolej kronberska.
- 24. Kolej Dahm — Uckro.
- 25. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.
- 26. Kolej Dessau-Wörlitz.
- 27. Kolej Dortmund — Gronau — Ensched.
- 28. Kolej wąsko-torowa Eckernförde — Kappeln.
- 29. Kolej Eisern — Siegen.
- 30. Kolej ermsthalska (Metzingen — Urach).
- 31. Kolej Eutin — Lubeka.
- 32. Kolej filderska.
- 33. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).
- 34. Kolej Georgs-Marienhütte.
- 35. Kolej Gera — Mauselwitz — Wuitz.
- 36. Kolej Gernrode — Harzgerode.
- 37. Kolej lokalna Gotteszell — Viechtach.
- 38. Kolej Greifswald — Grimmen.
- 39. Kolej Halberstadt — Blankenburg.
- 40. Kolej poboczna Haltingen — Kandern.
- 41. Kolej obwodowa Hildesheim — Pein.
- 42. Kolej hoyajska (Hoya — Eystrup).
- 43. Kolej lokalna Kahl — Schoelkrippen.
- 44. Kolej kaysersberska, wraz z koleją Colmar — Winzenheim.
- 45. Kolej kerkerbachska.
- 46. Kolej Kiel — Eckernförde — Flensburg.
- 47. Kolej Królewiec — Cranz.
- 48. Kolej wąsko-torowa obwodu Altena.
- 49. Kolej Kremmen — Neu-Ruppin — Wittstock.
- 50. Kolej poboczna Krozingen — Staufen — Sulzburg.
- 51. Kolej miejska w Lahr.
- 52. Kolej łużycka (Rauscha — Freiwaldau; Muskau — Teuplitz — Sonnendorf; Hansdorf — Priebus).
- 53. Kolej lignicko-rawicka.
- 54. Kolej lubecko-bücheńska i lubecko-hamburgska.
- 55. Kolej Ludwika (Norynbergia — Fürth).
- 56. Kolej z Malborgu do Mławki.
- 57. Kolej Meckenbeuren — Tettnang.
- 58. Kolej mecklemburska Fryderyka Wilhelma.
- 59. Kolej Meppen — Haselünn.
- 60. Poboczna kolej Möckmühl — Dörzbach.
- 61. Kolej Mühlhausen — Ebeleben.

- 62. Kolej Nauendorf — Gerlebogk.
- 63. Kolej z Nowego Brandenburga do Frydlanu.
- 64. Kolej neuhaldensleńska.
- 65. Kolej Neustadt — Gogolin.
- 66. Kolej dolno-łużycka.
- 67. Kolej Nordhausen — Wernigerode.
- 68.* Kolej Oschersleben — Schöning.
- 69. Kolej Ostrowice — Wasserleben.
- 70. Kolej południowa wschodnio-pruska wraz z koleją Rybaki — Palmnik.
- 71. Kolej Paulinenaua — Neu-Ruppin.
- 72. Kolej Pień — Ilseder.
- 73. Koleje palatynackie.
- 74. Kolej prignicka.
- 75. Kolej Reinickendorf — Liebenwalde — Groß-Schönebeck.
- 76. Kolej lokalna Ren — Ettenheimmünster.
- 77. Kolej Rhene — Diemelthal (Bredelar — Martenberg).
- 78. Kolej Rinteln — Stadthagen.
- 79. Kolej poboczna Rosheim — St. Nabor.
- 80. Kolej obwodowa rupińska.
- 81. Kolej Röthenbach p. L. — Weil.
- 82. Kolej lokalna Schaftlach — Gmund — Tegernsee.
- 83. Kolej starogrodzko - kostrzyńska, łącznie z koleją Glasow — Berlinchen.
- 84. Kolej Stendal — Tangermünd.
- 85. Kolej Stralsund — Tribsee.
- 86. Koleje drogowe sztrasburskie.
- 87. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-niemieckiej:
- a) Kolej bregińska (Furtwangen — Hüsingen);
- b) Kolej kaiserstuhlska;
- c) Kolej Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim;
- d) Kolej Osthofen — Westhofen;
- e) Kolej Reinheim — Reichelsheim;
- f) Kolej Sprendlingen — Fürfeld;
- g) Kolej Wormacya — Offstein i
- h) Kolej Zell — Todtnau.
- 88. Kolej południowo-harzka.
- 89. Kolej w lesie Teutoburskim.
- 90. Linie, na których ruchem zarządzają koleje poboczne turyngskie:
- a) Kolej Arnstadt — Ichtershausen;
- b) Kolej Eisenberg — Crossen;
- c) Kolej Greussen — Ebeleben — Keula;
- d) Kolej Hohenebra — Ebeleben;
- e) Kolej Ilmenau — Grossbreitenbach i
- f) Kolej ruhlańska (Wutha — Ruhla).
- 91. Kolej lokalna Türkheim — Wörishofen.
- 92. Kolej Vorwohle — Emmerthal.
- 93. Kolej krajowa westfalska.
- 94. Kolej Wittenberge — Perleberg.

95. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:

- a) Amstetten—Laichingen;
- b) Ebingen—Onstmettingen;
- c) Nürtingen—Neuffen.

96. Koleje poboczne utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskich kolei lokalnych:

- a) Aalen—Ballmertshofen;
- b) Reutlingen—Gönningen.

97. Kolej Zschipkau—Finsterwald.

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolei żelaznych lub na współ
z nimi.

I. Zarządy rosyjskie.

98. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.

99. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez kolej połud.-zachodnie.

100. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

II. Zarządy austriackie.

101. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

102. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem aż do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką.

103. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez austriacko-węgierską Spółkę kolej państwowych.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

104. pod Libawą do Libawy.

105. pod Seidenberg do Seidenberg.

106. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach do Ebersbach, utrzymywana w ruchu przez czeską kolej północną.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej buszciehradzką od granicy austriacko-niemieckiej:

107. pod Reitzenhain do Reitzenhain.

108. pod Klingenthal do Klingenthal.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowie od granicy austriacko-niemieckiej:

109. pod Hennersdorf do Ziegenhals.

110. pod Mikułowicami do Ziegenhals.

111. pod Heinersdorf do Heinersdorf.

112. pod Furth w W. do Furth w W.

113. pod Passawą do Passawy.

114. pod Brumowem do Simbach.

115. pod Lochau do Lindau.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolej związkowe od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

116. pod Konstancyą do Konstancyi.

117. pod Rielasingen do Singen.

118. pod Waldshutem do Waldshutu.

119. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie należące do alzacko-lotaryngskich kolej państwowych utrzymywane w ruchu wspólnie z koleją wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

120. pod Altmünsterol do Altmünsterol.

121. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.

122. pod Chambrey do Chambrey.

123. pod Novéant do Novéant.

124. pod Amanweiler do Amanweiler.

125. pod Fentsch do Fentsch.

V. Zarządy niderlandzkie.

126. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

127. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Kranenburg do Kleve, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową niderlandzką na wspólnie ze Spółką ruchu niderlandzkich kolej państwowych.

128. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolej państwowych od granicy niderlandzko-niemieckiej:

a) pod Elten do Welle;

b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;

c) pod Akwizgranem do Akwizgranu*);

d) pod Dalheim do Dalheimu**);

e) pod Gronau do Gronau*).

*) Spółka ruchu niderlandzkich kolej państwowych zajmuje się tylko ekspedycją pociągów w obu kierunkach.

**) Spółka ruchu niderlandzkich kolej państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec i odwrotnie, pruska kolej państrowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 11) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

129. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólną z niderlandzką Spółką kolejową.

130. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez niderlandzką Spółkę kolejową i przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, l. 26 do 48 włącznie.

Dania, l. 3.

Francia, l. 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Rosja, l. 31, 32, 33, 34, 35, 36.

Szwajcarya, l. 20, 21, 22, 23, 24, 25.

Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
2. Belgijska kolej północna.
3. Gandawa—Terneuzen.
4. Malin—Terneuzen.
5. Kolej zachodnio-flandryjska.
6. Kolej w Chimay.
7. Termonde—St. Nikolas.
8. Hasselt—Maeseyck.

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.

I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną od granicy belgijsko-francuskiej:

9. pod Comines do Comines.
10. pod Halluin do Menin.

II. Zarządy luksemburskie.

11. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Francia, l. 15, 16, 17, 18.

Niderlandy, l. 12, 13.

Dania.

A. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.

1. Duńskie kolejy państwowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykøbing Morsö-Glyngøre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör — Helsingborg i Kopenhaga [Kjøbenhavn]—Malmö);
- e) przez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);

lecz z wyłączeniem:

przestrzeni państwowej Nyborg—Faaborg i szlaku parowcowego Korsör—Kiel, na których ruch utrzymuje Spółka kolej żelaznej południowofiońskiej.

2. Następujące przestrzenie kolej prywatnych, zostające pod zarządem państwowym:

- a) Orehoved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorø—Vedde.

B. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zagraniczne zarządy kolejowe.

Zarządy niemieckie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie kolejy państwowie.

Francia.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.

Główne linie.

1. Kolej północna.

2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vigne-Meuse do Vrigne-aux-Bois, z Carignan do Messempre, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, utrzymywane w ruchu na rachunek koncesyjuszów.

3. Kolej zachodnia.

4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego i linią z Arles do St. Louis, utrzymywane w ruchu na rachunek koncesyjuszów.

5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnymi Sarthy, utrzymywane w ruchu pod tymi samymi warunkami, co sieć główna.

6. Kolej południowa.

7. Koleje państowe łącznie z liniami lokalnymi z Ligré-Rivière do Richelieu i z Barbezieux do

Châteauneuf, utrzymywane w ruchu na rachunek koncesyjnych.

8. Obie obwodowe kolej paryskie wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolej departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia:

12. Spółki kolej departamentowych.

13. Kolei z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.

14. Z Castelnau do Margaux i z Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

I. Zarządy belgijskie.

15. Przestrzeń od granicy belgijsko-francuskiej pod Doische do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolej państwowych.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolej we Flandrii zachodniej.

18. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie francuskiej kolej wschodniej utrzymywane w ruchu na współ z kolejami państwowemi w Alzacy i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

19. pod Altmünster do Petit-Croix.

20. pod Deutsch-Avricourt do Igney-Avricourt.

21. pod Chambrey do Moncel.

22. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle.

23. pod Amanweiler do Batilly.

24. pod Fentsch do Audun-le-Roman.

III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej jurajsko-simplonorską, od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle do Delle.

26. pod Vallorbes do Pontarlier.

27. pod Verrières do Pontarlier.

IV. Zarządy włoskie.

28. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę kolej nad morzem Śródziemnym, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 120, 121, 122, 123, 124, 125.

Belgia, ll. 9, 10.

Włochy, l. 6.

Szwajcarya, ll. 26, 27, 28, 29.

Włochy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolejowej nad morzem Śródziemnym.

2. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolejowej nad Adryatykiem, z wyjątkiem linii:

a) Bologna—S. Felice,

b) Foggia—Lucera,

c) Foggia—Manfredonia,

d) Brescia—Iseo.

3. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolej sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę messyńską.

4. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

a) Padwa—Bassano,

b) Vicenza—Treviso,

c) Vicenza—Schio,

d) Cividale—Portogruaro,

e) Parma—Suzzara,

f) Bologna S. V.—Portomaggiore,

g) Budrio—Massalombarda,

h) Arezzo—Pratovecchio—Stia,

i) Conegliano—Vittorio i

k) S. Giorgio di Nogaro do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano.

5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

l) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco, sieć adryatycka)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Librery (sieć śródziemnomorska) i z Seveso S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan sieci śródziemnomorskiej i adryatyckiej),

m) Medyolan—Bovisa—Saronno,

n) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogą z Varese Nord do Varese i z Laveno Nord do Laveno Mombello (sieć śródziemna),

- o) Saronno—Grandate,
- p) Como Lago Nord — Camerlata — Grandate — Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (sieć śródziemnomorska adryatycka),
- q) Novara Nord — Busto Arsizio Nord — Saronno — Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso — Medyolan sieci śródziemnomorskiej i adryatyckiej), z odnogami z Novara Nord do Novary (sieć śródziemnomorska) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (sieć śródziemnomorska).

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

I. Zarządy francuskie.

6. Przestrzeń od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

II. Zarządy szwajcarskie.

7. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

III. Zarządy austriackie.

8. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontafllem do Pontebby, utrzymywana w ruchu na współ z c. k. austriackimi kolejami państwowemi prowadzącemi do Włoch.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, ll. 22, 23, 24, 25.

Francja, l. 28.

Szwajcaria, l. 30.

Luksemburg.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.

1. Kolej księcia Henryka.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

Zarządy niemieckie.

2. Wszystkie linie kolej luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez kolej państwowę w Alzacy i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Ulfingen do Ulfingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie kolej państwowę.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, l. 11.

Niderlandy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niderlandzkie.

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolej państwo-wych.

2. Niderlandzka spółka kolej żelaznych.

3. Niderlandzka spółka centralnej kolej żelaznej.

4. Spółka północno-brabancko-niemieckiej kolej żelaznej.

5. Spółka północno-fryzyska kolej lokalnej.

B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na współ z nimi.

I. Zarządy niemieckie.

6. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez kolej państwowę Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie kolej państwo, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

7. pod Borken do Winterswyk.

8. pod Bocholt do Winterswyk.

9. pod Straelen do Venlo.

10. pod Kaldenkirchen do Venlo.

11. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Malin-Terneuzen.

13. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolej Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy niderlandzkie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 126, 127, 128, 129, 130.

Rosja.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymuje państwo.

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzeczką i rzewo-wiazemską).

2. Kolej petersbursko-warszawska.

3. Koleje bałtyckie (z wyłączeniem 2. sekcji) i kolej pskowsko-rygskiego.

4. Kolej moskiewsko-brzeska.

5. Kolej moskiewsko-kurska, moskiewsko-niżnonowogrodzka i muromska).

6. Kolej sysrańsko-wiazemska.

7. Kolej Katarzyny.

8. Kolej rygsko-orelska (z koleją rygsko-tukumską).

9. Kolej libawsko—romeńska.
10. Koleje nadwiślańskie.
11. Kolej charkowsko—mikołajewska.
12. Kolej kursko—charkowsko—sebastopolska.
13. Kolej samarsko—złotouska.
14. Kolej poleska.
15. Koleje południowo-zachodnie.
16. Kolej permska.
17. Kolej syberyjska.
18. Koleje zakaukazkie.

B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.

19. Kolej warszawsko—wiedeńska.
20. Kolej władysławowsko-kazańska.
21. Kolej łódzka.
22. Kolej moskiewsko—kijowsko—woroneska.
23. Kolej moskiewsko—kazańska.
24. Kolej moskiewsko — jarosławelsko — archangielska.
25. Kolej moskiewsko—windawsko—rybińska.
26. Kolej riazańska — uralska.
27. Koleje południowo-wschodnie.
28. Kolej białogrodzko—szumyńska.
29. Lokalne kolejki:
 - Pernau — Reval z liniami:
 - Walk — Pernau
 - Moisekull — Fellin,
 - Fellin — Port Reval,
 - Allenkull — Weißenstein.
 Święciany;
- Koleje południowe z liniami:
 - Rudnica — Olwiopol,
 - Dochno — Czeczelnik,
 - Berszad — Berszad Fabryka,
 - Choszczewato — Mogilańska Fabryka,
 - Żytomierz — Gaiworon,
 - Chołoniewska — Szemka,
 - Woronowice — Winnica.
30. Kolej lokalna Nowożybków.

C. Części pograniczne kolejów utrzymywanych w ruchu na wspólną z zarządami zagranicznymi.

I. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, na których ruch utrzymują królewsko pruskie kolejki państwowego, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

31. pod Eydunami do Wierbołowa,
32. pod Ottoczymem do Aleksandrowa.
33. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolej nadodrzańskiej na prawym brzegu).
34. pod Szopińcami do Sosnowic (linia dawnej kolej gornośląskiej).
35. Przestrzeń od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Prośkowem do Grajewa, na której ruch utrzymuje wschodnio-pruska Spółka kolej południowej.

36. Przestrzeń od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Ilłowem do Mławy, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolej z Malborga do Mławki.

II. Zarządy austriackie.

37. Przestrzeń od granicy austriacko-rosyjskiej pod Szczakową do Granicy, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolejki państwowego w kierunku do Rosji, od granicy austriacko-rosyjskiej:

38. pod Brodami do Radziwiłłowa.
39. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
40. pod Nowosielicą do Nowosielic.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 98, 99, 100.
Austria, ll. 49, 50, 51.

Szwajcarya.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.

1. Koleje związkowe szwajcarskie.
2. Kolej gothardzka.
3. Kolej Jura-Simplon, z wyłączeniem utrzymywanej przez nią w ruchu kolej linowej od dworca kolejowego I. S. w Cossonay do Cossonay miasta.
4. Kolej neuenburisko-jurajska.
5. Kolej emmentalska.
6. Kolej Langenthal — Huttwil.
7. Kolej tössthalska.
8. Kolej seethalska szwajcarska.
9. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
10. Kolej Rorschach-Heiden.
11. Kolej sihlthalska.
12. Kolej thunerseeńska.
13. Kolej Önsingen — Balsthal.
14. Kolej Berno — Neuenburg (prosta linia).
15. Kolej Fryburg — Murten.
16. Kolej wąsko-torowa Yverdon — St. Croix.
17. Kolej wąsko-torowa retycka.

B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi

I. Zarządy austriackie.

Linie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolejki państwowego, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

18. pod Buchs do Buchs.
19. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez koleję państwową Wielkiego księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko szwajcarskiej:

20. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.

21. pod Stetten do Bazylei (badeńska).

22. pod Leopoldshöhe do Bazylei (badeńska).

23. pod Grenzach do Bazylei (badeńska).

24. Połączenie między bazylejsko-badeńską a bazylejsko-szwajcarską związkową koleją utrzymywane w ruchu na współ z kolejami państwowemi Wielkiego księstwa badeńskiego.

25. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do bazylejsko-szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleję państwową w Alzacy i Lotaryngii.

III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod St. Gingolph do Bouveret.

27. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.

28. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.

29. pod Col-des-Roches do Locle.

IV. Zarządy włoskie.

30. Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoskie Spółki sieci kolejowej nad morzem Śród-

ziemnym i Adryatykiem, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 116, 117, 118, 119.

Francja, ll. 25, 26, 27.

Włochy, l. 7.

Wittek wlr.

84.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 10. kwietnia 1903,

dotyczące rozpoczęcia czynności sądu powiatowego w Perasto w Dalmacji.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 30. października 1901, Dz. u. p. Nr. 178, którym przeniesiono siedzibę urzędową sądu powiatowego, utworzonego dla powiatu Risano, z Risano do Perasto, wchodzi w życie w dniu 1. maja 1903.

Koerber wlr.